



微信号“浙农控股集团”

诚信创新 卓越分享

# 浙农传媒



自1954年进入大众视野,被称作“全球最大规模人口迁徙”的“春运”,已走过70年。如果说亲情是结,那么春运就是连接这些结的线。春运七十载,车轮轧过铁轨,载满乡愁的列车向着家的方向,一路奔驰……春运期间,熙熙攘攘的客流、天南地北的归心,想着团圆时的喜悦与家人的牵挂,年味就在归途氤氲。让我们一起看看浙农人的春运故事。

## 诉衷情·春运有感

钱塘江畔雪初融,乡绪日尤浓。蜿蜒铁轨无尽,踏上北归程。人似潮,票难求,路途匆。关山迢递,鸿雁长飞,诉尽离衷。

春运之际,我携新婚妻子,踏上归乡之旅。今年也是我离开校园后的第一次返乡,人们都说告别学生时代才能真正地成长,或许参与声势浩大的春运中才能体会生活的不易。车厢之内,人声鼎沸,行囊堆叠,一节节车厢承载着无数游子沉甸甸



的乡愁。古人常说归心似箭,如今高铁的时速已远胜火箭的速度,但在我坐在车上却总觉得太慢。在经历十余个小时的车程后,终于在除夕中午回到了我的家乡齐齐哈尔。恰如《无名的人》中唱的那样,在家乡人冬的时候,在外的游子才会乘着列车返回。熟悉的北风吹过,带来儿时快乐的回忆与亲人温柔的呼唤。

难相见,易相别。当街巷的爆竹声变得逐渐稀疏,我知道是时候背起行囊,踏上回杭的旅途。回杭的列车是慢悠悠的绿皮,车厢中曾是熟悉的口音,仿佛只要没有下车,家乡就仍然近在咫尺。列车到站后略显闷热的风吹来,似乎这几十个小时的车程已度过一整个春天。生活就是这样,总是在归乡与远航之间徘徊。我们带着对家乡的思念,踏上远方的征程,又在岁月的长河中,不断寻找着属于自己的归宿。春运,它见证了我们的离别与重逢,也见证了我们的成长与变迁。

(办公室 张原)

## 小道美景

结婚后第一次到夫家开化老家过年,大年初七回杭遇到了返程高峰,平时三小时的车程当天要六个多小时,我们果断选择绕道走乡间小路,同时也是“浙江最美公路”——淳开线。淳开线开化段以灿烂的油莱花田风景为主,淳安段以清澈的湖水绿荫为主,大部分路段傍水临湖、鸟语花香、秀丽多姿。打开车窗,深呼吸一口

山林间的负氧离子,真是心旷神怡,青山绿水一路陪伴着我们,开车疲惫之时望一眼,倦意全消。一路欢声笑语后看到朋友圈里依旧拥堵的高速,当出发重要的决策是正确的。人生如同一场旅行,重要的不是终点,而是沿途的风景和看风景时的心情,不是吗?

(浙农股份 申琪婧)

## 一家三口的反向春运

春运,是为了回家和家人团聚,而只要和家人在一起,不管在哪里都是过年。和往年不同,在我的游说下,今年父母决定不再遵循传统,而是外出感受家乡之外的年味。一家三口除夕一早就登上了飞往潮汕的航班。在正月里每晚都如约而至的满城隆隆的鞭炮声中,在人头攒动的潮州古城里,在青狮腾跃、英歌歌舞等国家级非物质文化遗产的盛宴上,记忆里的年味渐渐浓了起来。万家灯火不及小家人间烟火,虽然遇到了许多意料之外的状况,比如在去景区的路上从白天堵到天黑,差点赶不上

回程的飞机,但在旅途中与家人一起经历的事,共同目睹的景,都将是往后多年反复翻阅的珍贵回忆。

(浙江农合 施蓓)



## 吾心安处是吾乡

今年是我第一次真切地参与一个人的春运,从成都到河北,两千公里的迁徙,十个小时的归程。高铁车厢里弥漫着浓浓的年味,那是家的味道,是团圆的味道。车轮滚滚向前,一路穿山过岭,涉川跨河,窗外的风景也从绿叶红花渐变为苍松翠柏。迎着朝霞出发,到家时却已是暮色深深。穿过了高耸的秦岭山脉,驶离了辽阔的黄土高原,途经了宽广的关中平原,瞥

见了矗立的太行山脉,随着夜幕降临,繁星灯火,我的归途也划上了圆满的句号。离乡的游子,终于回到了他灵魂的家。作为安土重迁的河北人,成都是工作与成长的发展之地,河北却是那一抹乡情的回归之处。远方的思念像一汪清泉,滋养着灵魂,不断生发出活力与希望,催人奋进,伴我成长!

(浙农爱普 郝照瑜)

## 欢度春运

今年的春运,受恶劣天气的影响,武汉的交通给大家的归途平添诸多磨难,不少高铁延后、路线暂停。而我很庆幸拿到了回家的绿皮火车票。可能早已习惯了高铁的快速速度与舒适环境,绿皮火车的嘈杂与拥挤让我一时不适。但是当火车缓缓开动的时候,回家的喜悦冲淡了一切烦恼。慢慢的,我发现绿皮火车上有不一样的温度、人声鼎沸,有小孩的吵闹声、朋友之间的闲聊声,家乡亲人的电话问候声,还有绿皮车少不了的推销员的吆喝声,车厢内是如此热闹祥和。被这气氛感染带动,我也加入到春节的欢乐中,与来自东莞的小朋友玩起了成语接龙、诗词背诵的游戏。人



生的旅途不一定要选择快速的高铁,也可以选择温暖的绿皮车,张弛有度、笃行不怠,也能到达理想的目的地。

(明日控股 宫正)

## 他乡遇故知

今年春运的机票一路涨到了七八千,更是难买无比。好在上天眷顾,我终于抢到了一张合适的机票。这一天,我早早收



拾好了行李,满怀喜悦与期待,踏上了回家的旅程。登上飞机,一个熟悉的身影在我面前经过,没错,是曾经的高中同学——2015年我们一起去杭州上的大学,毕业后大家忙着各自的工作,联系也越来越少,已有五六年没见面了。我叫住他喊他名字的时候,他愣住了,一眼竟未认出我来,也许是我戴了口罩的缘故,也许是历经了岁月的沧桑使我们变得更加“稳重”了……这一路上我们有说不完的话,叙不完的旧,或许这就是久别重逢,亦或是殊途同归吧。

(明日控股 方振良)

## 夜车

除夕过后的几天,随着鞭炮声越来越淡,年味也越来越淡,村子开始逐步恢复宁静,我们也准备返回江苏了。返程有400多公里,查了一下导航,白天更堵,晚上稍微好些。吃完晚饭,父亲跟姐姐费了好大劲把年货都塞进了车里,满满当当,我们也正式踏上回苏之路。后视镜里,父亲跟姐姐还在挥手目送直到车子拐过路口。

为躲避拥堵开了4个多小时的山路,一路上经过不少村庄,“看烟花!”右前方村子飞出一朵朵绽放的光华,原本还沉浸在离别情绪中的孩子们闹腾起来。终于上了高速,孩子们在车里睡着了,爱人和我聊天,怕我犯困,陪伴我驶过漫漫长夜。



## 驶进新农村

我已经三年没有回老家了,今年第一次驾车返乡,经历前后一个多小时的紧张忐忑,目的地近在眼前。短短三年,我的家乡已经大变模样。在获评长三角示范先行



区的第四年,老家的乡镇发展令人耳目一新:街道建设的宽阔而平整,富士康等工厂如雨后春笋一样建设起来,新体育场、新公园给老家带来崭新面貌。每一个小区边上都挤满了小吃、日用等商业店铺,更有一些城市里才见得到的连锁品牌都进驻了过来。我开着车经过那些熟悉又陌生的地方,亲眼见证乡镇前后的发展,深切感受到了中国的乡村振兴政策立足于乡村资源禀赋和发展阶段,因地制宜地给乡村居民的生活品质带来了显著提升。

(浙农实业 李思嘉)

## 河北省供销社一级巡视员张忠辉到访浙农

□办公室 朱宇童

2月21日,河北省供销社一级巡视员、新合作集团董事长张忠辉率队到访浙农,同浙江省供销社党委委员、理事会副主任沈省文就社有企业改革发展、为农服务与产业合作等座谈交流。河北农资集团党委书记、副董事长马朝辉,河北新合作房地产开发集团董事长杨亚存;兴合集团党委委员、副总裁夏晓峰,浙农控股集团党委书记、董事长李文华,浙农控股集团党委副书记、浙农股份董事长叶伟勇,以及双方有关负责人等参加座谈。

沈省文向考察团一行介绍了浙江省供销社及社有企业基本情况,分享了以浙农控股集团为代表的社有企业改革发展经验与成果。他指出,浙江社有企业始终牢记习近平总书记“在社大中为农服务,在为农服务中社大”的殷切嘱托,将企业发展与为农服务工作有机结合,在长期的发展实践中形成了特色鲜明的体制机制,实现了较快发展。沈省文表示,河北省供销社在全国供销社系统中综合

实力强劲,改革创新成果丰富,希望双方交流互鉴、取长补短,共同探索新时代供销合作经济发展新模式。

张忠辉高度赞扬了浙江省供销社在社有企业改革方面的探索成果,并介绍了河北省供销社社有企业情况。他表示,浙江省供销社在改革发展中较好地理顺了社企关系,在本级企业体制创新、结构优化和经营模式探索等方面走在了系统前列,有关经验值得学习借鉴。张忠辉同时指出,河北省作为农业大省与沿海大省,正积极融入京津冀协同发展,市场空间广阔,发展潜力较大,欢迎浙江社有企业到河北投资兴业,也希望浙冀双方进一步加强交流、深化合作,推动形成互利共赢的跨省合作模式,为服务“三农”作出更大贡献。

会上,李文华、叶伟勇及浙农爱普有关负责人分别汇报了相关工作情况,详细介绍了浙农控股集团在员工创业、有限多元发展、推动企业上市与为农服务工作的探索经验。与会人员就社有企业体制机制改革、现代农业服务体系建



张忠辉(左一)实地考察明日新材料生产车间

设、产业链布局优化、新兴业务培育等方面展开充分交流,氛围热烈。期间,张忠辉一行还参观了“浙农视界”企

## 集团召开新春座谈会共商创新发展

□办公室 朱宇童

2月19日,浙农控股集团于春节后整体复工首日在浙农科创园召开新春座谈会。会议强调,要坚定发展信心,落实整改要求,防控各类风险,谋划创新举措,激发创业活力,推动浙农发展行稳致远。集团董事长、党委书记、董事长李文华主持会议并讲话,集团党委副书记、总经理曹勇奇及经营班子成员、各职能部门助理以上负责人参加会议。

座谈会在融洽和谐的氛围中进行,各参会人员围绕集团2024年经济工作会议上省社、兴合集团领导讲话和集团年度工作报告畅所欲言,结合本职工作谈会议精神的贯彻落实,认真研讨集团经营管理优化思路,为集团未来长远发展建言献策。

李文华代表领导班子向大家致以新春祝福,并对各部门发言内容作了交流点评。李文华强调,集团上下要清醒认识当前企业运行面临

的压力和挑战,正确看待集团稳定的基本大盘与波动的市场经济关系,围绕“抓整改、强作风、促发展”主线,加快转型升级,优化管理机制,全力推进集团高质量发展不断取得新成效。一要强化效益导向,重视风险防范。进一步提升经营质量和效益,聚焦归母净利润,加大考核力度,研究层级压缩、股权调整、资产盘活、降本减费等系列措施;加强风控管理,规范重大投资、大额资金运作决策,全力清除存量风险,坚决遏制增量风险。二要加快改革创新,提升发展活力。深化改革新形势下员工创业机制,支持鼓励扶持政策与考核机制向活力创新倾斜,最大程度激发干事创业热情;持续加强“三支队伍”建设,着力培育能担当、能闯关、能包容、能坚守、能出新的水平创新人才和企业家队伍。三要优化治理体系,提高服务能力。研究新监管形势下“放管服”改革举措,提升总部治理能力,寓管

理于服务,加强服务支持供给,切实支持、帮助,解决好成员企业发展中的问题;各职能部门要深入研究会议中的启发性意见建议,进一步细化可行性方案,加快落地出实效。曹勇奇指出,各职能部门要把准工作总基调,凝心聚力解题破题,为集团未来发展做好谋划。要紧扣经营安全,健全合规经营长效机制,落实落地项目精细化管理,精准有效处置风险项目,强化资源要素综合保障,全方位支撑集团高质量发展。要紧扣业务发展,强化项目引领驱动,加快梳理各项业务优势及行业发展趋势,明确发展定位,放大比较优势,稳步推进改革创新提质,充实集团核心竞争力。要紧扣开源节流,抓好资金收支平衡,减少对资金资源的低效占用,为高质量发展腾挪空间、创造条件;做优做实资产质量,盘活闲置资产,激活存量资产价值,提升上市平台功能,更好服务主业发展。

### 光荣榜

**2023年度兴合集团创利优秀企业**

**特等奖**

- 浙江金昌汽车集团有限公司
- 爱普控股集团有限公司
- 浙江明日控股集团有限公司

**一等奖**

- 浙江绍兴华通商贸集团股份有限公司
- 惠多利农资有限公司
- 浙江农资集团金诚汽车有限公司

**二等奖**

- 浙江华通医药集团有限公司
- 浙江石原金牛化工有限公司
- 浙江浙农茂阳农产品配送有限公司
- 浙江浙农实业投资有限公司
- 浙江浙农金泰生物科技有限公司

**2022-2023年度兴合集团创新发展奖项目**

**二等奖**

- 浙农现代农业有限公司
- 嘉善未来农场项目

**三等奖**

- 浙农控股集团有限公司
- 低效资产盘活利用项目
- 浙江明日控股集团有限公司
- 外江渡口中心化管理项目
- 杭州明日软包装有限公司
- 包装材料先进制造技术项目

**专利单项奖**

- 浙江石原金牛化工有限公司
- 山核桃根部病害防治方法
- 杭州明日新材料科技有限公司
- 一种聚酰胺材料及制备方法
- 浙江农资集团科技有限公司
- 一种盐碱地农田灌溉系统
- 浙江浙农检测认证技术有限公司
- 一种肥料中养分的检测装置

## 浙农旗下30家企业入选全省供销社农资保供重点企业名单

□综合报道

为深入贯彻中央经济工作会议、中央农村工作会议精神,认真落实全国总社七届六次理事会和省委、省政府关于做好农资保供稳价工作部署要求,切实发挥供销社农资供应主渠道和为农服务主力军作用,促进各类基层经销商、农业经营主体、农户与保供重点企业无缝对接,更好保障我省粮食安全和重要农产品稳定安全供给,近日省供销社印发通知,公布《2024年全省供销社农资保供重点企业名单》。其中,集团旗下浙农农业、惠多利、浙农爱普、浙农金泰、石原金牛、新光塑料等30家为农服务企业入选名单(名单详见后文),占全省95家保供企业的近1/3。

下一步,浙农将切实发挥供销社农资供应主渠道和为农服务主力军作用,进一步树立供销社“放心农资”“绿色农资”和农资保供国家队品牌形象,在农资保供中展现供销力量,更好服务保障我省粮食安全和重要农产品稳定安全供给。

农资保供重点企业:

- 浙农现代农业有限公司
- 惠多利农资有限公司
- 衢州市惠多利农资连锁有限公司
- 浙江农资集团浙江惠多利销售有限公司
- 浙江农资集团宁波惠多利销售有限公司
- 台州浙农惠多利农资有限公司
- 温州市惠多利农资有限公司
- 湖州市惠多利农资连锁有限公司
- 浙江农资集团临安惠多利有限公司
- 龙游县惠多利肥料科技有限公司
- 杭州新光塑料有限公司

浙江浙农爱普贸易有限公司

- 浙江浙农金泰生物科技有限公司
- 浙江石原金牛化工有限公司
- 浙农现代农业(淳安)有限公司
- 宁波金惠利农业科技服务有限公司
- 浙农现代农业(瑞安)有限公司
- 平阳县惠多利农资有限公司
- 温州金惠利农业科技服务有限公司
- 长兴惠多利农资连锁有限公司
- 嘉兴浙农禾丰农业服务有限公司
- 平湖市惠多利农资连锁有限公司
- 浙农现代农业(海宁)有限公司
- 绍兴农丰农资有限公司
- 嵊州市惠多利农资连锁有限公司
- 义乌市惠多利农资有限公司
- 浦江浙农农业科技服务有限公司
- 武义供销社农资有限公司
- 龙游县惠多利农资有限公司
- 浙农现代农业(江山)有限公司